

کتابنامه حمل و نقل

نشریه علمی داخلی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
شماره نخست، نیمه اول شهریور ۸۷

نشریه علمی داخلی سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
شماره نخست - نیمه اول شهریور ۱۳۸۷

مسئول داخلی نشریه : مهرا مزاری، علی زایرزاده
شورای سردبیری : مهندس حمید قاسمی هنری
مهندس کامران اخباری

همکاران علمی این شماره: مهندس مهرا مزاری
مهندس علی زایرزاده

همکاران حمل و نقل و ترافیک :

مهندس میثم ضیایی
مهندس مسعود نادر نژاد
مهندس مهرا مزاری
مهندس علی زایرزاده
مهندس احسان جمشیدی

همکاران کامپیوتر و آمار :

مهندس حامد رضایی فر
مهندس وحید امینی طوسی
سرکار خانم الهام فرهمندی
سرکار خانم فاطمه زاهدی

نشانی پایگاه اینترنتی: www.mashadtraffic.ir

نقل مطالب این نشریه با ذکر ماخذ بلا مانع است.
مطالب مندرج در این نشریه، الزاماً بیانگر مواضع و دیدگاههای سازمان حمل و نقل و ترافیک
مشهد نمی باشد.



سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

سخن نخست

توسعه شهرها و افزایش جمعیت آن‌ها در هر شرایطی تأمین ارتباطات و جابجایی جمعیت در انجام فعالیت‌ها را ضروری می‌سازد و در کنار نیازهای اصلی جمعیت شهرها مثل کار و سکونت عامل حمل و نقل به عنوان رکن مکمل، حضور و بقا در پهنه شهرها را میسر می‌سازد. مسأله ترافیک در کلانشهرها که ۲۰ میلیون نفر از جمعیت کشور را در خود جای داده‌اند، امروزه به عنوان یکی از حادترین و پیچیده‌ترین مشکلات شهری جلوه می‌نماید. حمل و نقل به عنوان یکی از نیازهای بسیار ضروری جهان معاصر مورد توجه خاص می‌باشد و بویژه در شهرهای بزرگ تمامی زوایای زندگی شهری را در بر گرفته است. روشن است که کارآیی سیستم شهری با کارآیی و رشد اقتصاد شهر و کشور در ارتباط است و بر این اساس است که با ناکارآمدی سیستم حمل و نقل شهری نیز اقتصاد با مشکل مواجه می‌شود. شهر مشهد به دلیل حضور بارگاه امام هشتم پایتخت معنوی ایران است و این امر مسؤولیت سنگینی را بر دوش همه دست‌اندرکاران قرار می‌دهد. حوزه برنامه‌ریزی و مطالعات سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد نیز در تلاش است تا در خدمت به زائرین و مجاورین این روضه منور سهمی هر چند اندک داشته باشد. گاهنامه پیش رو آغاز تلاشی است در راستای ارتقاء علمی عزیزان همکار برای دستیابی به اهداف متعالی سازمان. امید است مطالب ارائه شده در این گاهنامه، مورد استفاده متخصصین و کارشناسان حمل و نقل و ترافیک قرار گیرد.

نازدهای حمل و نقل

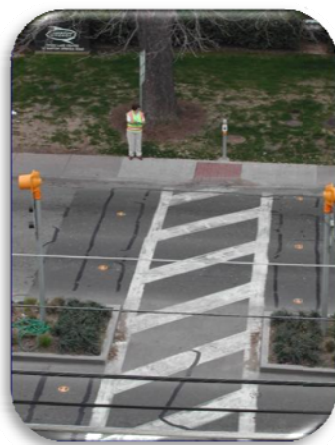
پرداخت هزینه حمل و نقل عمومی بوسیله موبایل

یک شرکت سنگاپوری با معرفی یک گوشی جدید پرداخت هزینه حمل و نقل عمومی بوسیله موبایل را امکان پذیر کرده است. به گزارش پایگاه اینترنتی slashphone، شرکت سنگاپوری iWOW تلفن همراهی را معرفی کرد که داخل آن تراشه‌هایی تعبیه شده که کار پرداخت هزینه حمل و نقل را انجام می‌دهد. در داخل این گوشی موسوم به iWOW SZ1.0 دو تراشه تعبیه شده است که تراشه EZ-Link برای پرداخت هزینه حمل و نقل و پردازنده NFC به کاربر اجازه می‌دهد که اطلاعاتی شبیه موقعیت جاده و مسیر اتوبوس را از طریق فناوری موقعیت یاب GPRS یا از برچسب‌های هوشمند روی تابلوهای جاده دانلود کند. این سیستم بسیار شبیه کارت‌های اعتباری عمل می‌کند که از فناوری اسکن بهره می‌برد و تنها اختلاف آن این است که از تلفن همراه استفاده می‌شود. شرکت سنگاپوری iWOW حدود یکهزار دستگاه از این گوشی‌ها را که با این تکنولوژی کار می‌کند، تولید کرده است.

فن آوریهای نوین جهت افزایش ایمنی خط کشی های عابر پیاده

در طرحی جدید به منظور افزایش ایمنی عابران پیاده در هنگام عبور از محلهای خط کشی، چراغهای LED در سطح سواره رو نصب میگردند تا رانندگان

توجه بیشتری به حضور عابرین پیاده بنمایند. این چراغهای LED کهربایی رنگ، در روی سطح سواره رو و هر دو طرف محل عبور عابر پیاده و روبه ترافیک نصب میگردند. هنگامیکه سیستم توسط عابر پیاده بوسیله دکمه فشاری و یا حسگر اتوماتیک فعال می‌گردد، این چراغها با توالی ثابت شروع به چشمک زدن می‌نمایند و رانندگان را از وجود عابر پیاده آگاه می‌کنند. چراغهای LED کهربایی رنگ همگی با یکدیگر به صورتی چشمک می‌زنند که دیده شدن آنها توسط رانندگان تا حدی ممکن افزایش یابد و در هنگام شب و نیز روز قابل مشاهده باشند. این چراغهای چشمک زن فقط هنگام عبور عابر پیاده فعال هستند و سپس به صوت خودکار پس از طی زمان لازم برای عبور عابر پیاده خاموش می‌گردند.



معرفی کنفرانسها و همایشها

نخستین همایش جامعه ایمن

شورای سیاستگذاری جامعه ایمن شهر تهران، با همکاری شهرداری تهران، نخستین همایش جامعه ایمن تهران را در تاریخ ۱۷ و ۱۸ مهرماه ۱۳۸۷ در مرکز همایشهای بین‌المللی برج میلاد برگزار می‌نماید. «تمام انسانها باید از سطح ایمنی و سلامت یکسان برخوردار شوند»، این جمله، بیانیه اولین کنفرانس پیشگیری از آسیبها بوده و به عنوان شعار این کنفرانس انتخاب شده است. مهمترین محورهای این کنفرانس عبارتند از:

- ایمنی در محیطهای مسکونی و عمومی
 - پیشگیری از حوادث ترافیکی
 - سیاستگذاری جامعه ایمن
 - هزینه‌های اقتصادی ناشی از حوادث در مقایسه با هزینه‌های پیشگیری
 - آموزش و فرهنگ‌سازی در جامعه ایمن
 - قوانین و مقررات در جامعه ایمن
 - نظارت، پایش و کنترل در جامعه ایمن
- لازم به ذکر است به ۱۰ مقاله و ۱۰ پوستر برتر این همایش طبق نظر هیات داوران، جوایز نفیسی اهداء خواهد شد. ثبت‌نام کلیه دانشجویان و اساتید دانشگاهها با معرفی‌نامه با معرفی‌نامه رسمی رایگان خواهد بود. علاقمندان می‌توانند برای اطلاع از شرایط ثبت‌نام به نشانی اینترنتی: www.tehran.ir قسمت نخستین همایش جامعه ایمن مراجعه نمایند.

مقالات تخصصی

مدیریت پارکینگها (بخش اول)

هرساله بر تعداد وسایل نقلیه در شهرها افزوده می‌شود و این افزایش باعث بروز تراکم و افزایش آلودگی هوا به ویژه در مناطق مرکزی شهر و افزایش تعداد تصادفات در شبکه راه ها می‌شود. خصوصاً این که شبکه راه ها برای حجم های ترافیکی موجود طراحی نگردیده است.

زمان توقف اتومبیل های سواری شخصی در شهرها به مراتب بیش از مدت زمان حرکت آنها است. از این رو پیش بینی فضای مناسب پارکینگ برای اتومبیل ها به ویژه در مناطق پر تراکم و مرکزی شهری علاوه بر صرفه جویی در زمان تلف شده برای جستجوی فضای پارکینگ، صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش استهلاک وسایل نقلیه و اثرات نامطلوب روانی، باعث کاهش حجم اتومبیل های سرگردان در جستجوی فضای پارکینگ و در نتیجه کاهش زمان تاخیر در شبکه می‌شود. طراحی پارکینگ در محلهای مناسب و هماهنگ با نیازهای مناطق مرکزی شهر بر روی سیستم حمل و نقل درون شهری تأثیرات عمده ای دارد. گاهی سفر با اتومبیل شخصی تبدیل به سفر با وسایل نقلیه عمومی به دلیل کمبود فضای پارک در مقصد یعنی تغییر در شکل حرکت می‌شود و گاهی هم سفر به دلیل معضل فوق انجام نمی‌گیرد.

از سوی دیگر پارک کردن وسایل نقلیه در حاشیه خیابانها به ویژه در محدوده مرکزی شهر، باعث کاهش ظرفیت، کاهش سرعت حرکت، افزایش

تصادفات و کاهش سطح ایمنی در این معابر می‌گردد. بنابراین در خیابانهایی که با محدودیت ظرفیت روبرو هستند؛ می‌توان پارکینگ حاشیه‌ای را حذف نمود و مکانهایی را که قابلیت تبدیل شدن به پارکینگهای غیرحاشیه‌ای (بناها وزمین های متروکه و بدون استفاده) را دارا هستند، برای این منظور شناسایی و به ساماندهی این مکانها برای ایجاد پارکینگهای غیرحاشیه‌ای پرداخت. منظور از پارکینگ غیرحاشیه‌ای پارکینگهایی می‌باشد که خارج از سطح سواره رو و به صورت همسطح، زیرزمینی و یا طبقاتی و... ساخته شده‌اند و نسبت به پارکینگهای حاشیه‌ای این مزیت را دارند که با جای دادن اتومبیل ها در خود ظرفیت معابر را افزایش داده و جریان ترافیک جاری را تسریع می نمایند.

مدیریت پارکینگها در شهر Monterey

شهرداری شهر Monterey مدیریت امکانات ۳۱ پارکینگ درون شهری را بر عهده دارد. این امکانات شامل دسته بندی گنجایش پارکینگها از ۱۰ مکان پارک تا ۱۰۰۳ مکان پارک می‌باشد که مجموعاً ۳۵۰۴ پارکینگ را در مناطق مختلف شهر در بر می‌گیرد. برای ایجاد تسهیلات بیشتر، تمام پارکینگها و گاراژها داخل شهر قرار گرفته‌اند. برنامه مدیریت پارکینگهای شهری بصورتی طراحی شده است که به روان کردن ترافیک و مهیا بودن مکان پارک برای تمام مسیرها کمک می‌کند.

حوزه حمل و نقل با مناطق تجاری، مسکونی، موسسات و بازدیدکنندگانی که قصد استفاده از امکانات مختلف پارکینگ ها را دارند همکاری می‌کند. این بخش از حمایت و پشتیبانی هر شخصی که توان مدیریت برنامه پارکینگهای شهری و افزایش پیاده‌روها، روان کردن ترافیک و ایجاد رفت و آمد سریع و آسان را فراهم کند، استقبال می‌کند.

قوانین و مقررات پارکینگ ها

شهرداری شهر Monterey برنامه اداره پارکینگها را بطور فعال در سطح شهر تحت نظر دارد. هدف این برنامه حصول اطمینان از استفاده بهینه امکانات پارکینگهای عمومی توسط شهروندان می باشد. به منظور دستیابی به این هدف، مقررات حکومتی برای استفاده و سوءاستفاده از امکانات پارکینگهای شهری و ایالتی وضع شده است. اجرای این قوانین به زمان احتیاج دارد و بدین منظور است که پس از تصویب مقررات پارکینگها با کسی که از قوانین تثبیت شده شهری و ایالتی سرپیچی کند، طبق مقررات رفتار خواهد شد.

این قوانین و مقررات شامل موارد زیر می‌باشد:

- پارک دوپل

برای تمام وسایل نقلیه، پارک دوپل در هر نقطه از شهر غیر قانونی و خلاف است. پارک دوپل در خیابانها ایجاد ترافیک کرده و امکان دستیابی سریع به وسایط نقلیه را کم می‌کند.

- شیرهای آب آتش نشانی

پارک کردن وسیله نقلیه جلوی شیرهای آب آتش نشانی یا در فاصله ۵ متری غیر مجاز است. مسدود کردن مسیر مقابل شیرهای آب می‌تواند زندگی افراد دچار حریق شده را به خطر اندازد.

- مکان های قرمز رنگ

در این نقاط به هیچ وجه نمی توان پارک کرد. این مکانها بوسیله خط یا علامات قرمز رنگ مشخص شده اند.

- مکان های سبز رنگ

تنها در این مکانها اجازه پارک به مدت ۱۲ تا ۱۴ دقیقه داده می‌شود. این مکانها دارای خطوط سبز رنگ یا علامات مخصوص هستند و از میزان محدودی زمان می‌توان برای پارک در جلو آنها استفاده کرد.

