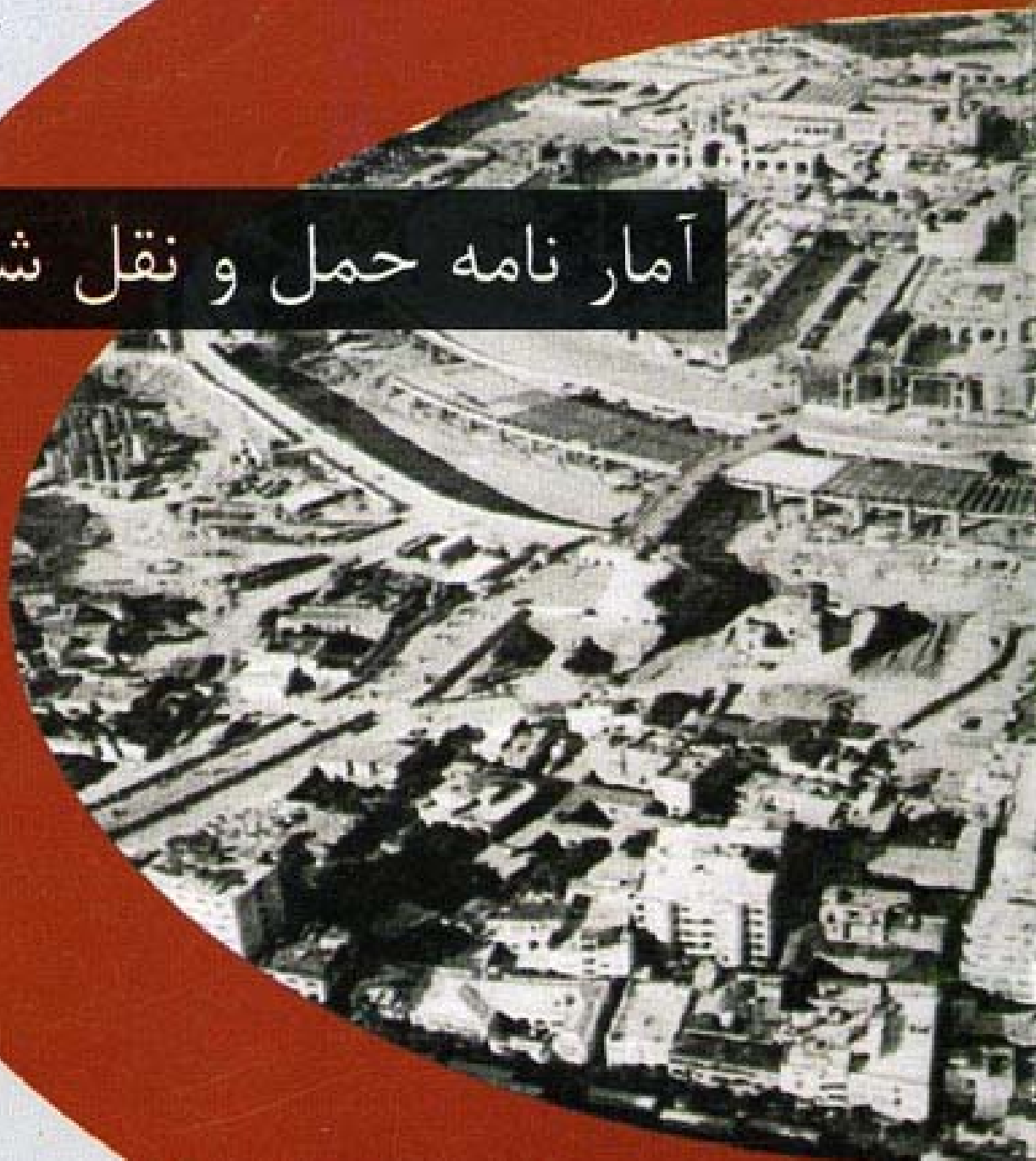
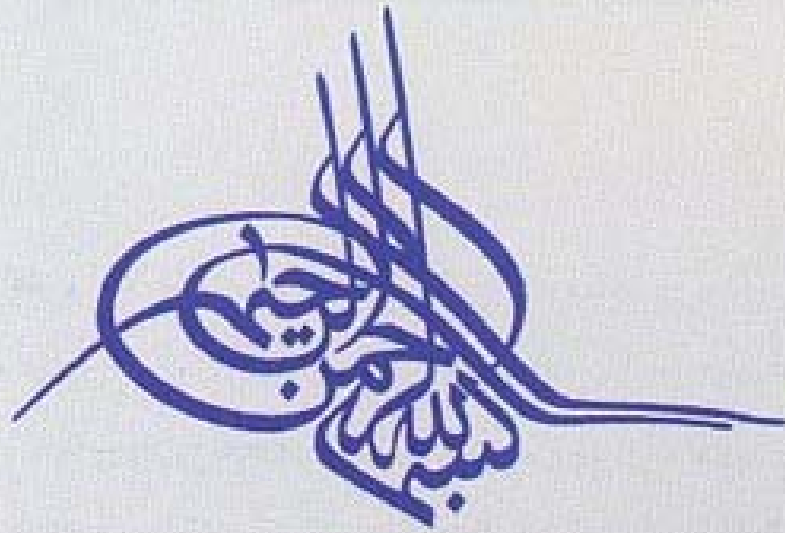


سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

آمار نامه حمل و نقل شهر مشهد



بهار ۱۳۸۲



آمار نامه حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد

مقدمه :

با توجه به نقش آمار و اطلاعات در هر فعالیت تحقیقاتی ، مطالعاتی و اجرایی دفتر مطالعات سازمان ترافیک مشهد بر آن شد که درخصوص آگاهی دادن سازمانهای سیاستگذار مرتبط با مساله حمل و نقل ، برنامه ریزان طرحهای شهری ، مهندسين مشاور ، اساتيد دانشگاهها و دانش پژوهان برای اولین بار نسبت به انتشار آمار نامه حمل و نقل شهر مشهد در سال ۱۳۸۲ اقدام نماید . و در نظر است که در سالهای بعد نیز با بهنگام نگاهداشتن این آمار و اطلاعات و تکمیل آن گامی در راه اعتلای دانش فنی بردارد . لذا موجب امتنان خواهد بود نظرات پیشنهادی خود را برای تکمیل نمودن هرچه بیشتر این آمار نامه به دفتر مطالعات سازمان ترافیک شهرداری مشهد ارسال فرمایید .

در انتها از اهتمام بسیار

سرکار خانم مونا هاشمی : کارشناس ریاضی

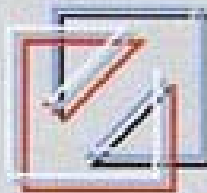
سرکار خانم فرشته موسی پروچ : کارشناس ارشد آمار ریاضی

جناب آقای مهندس داریوش معظمی : کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری

که در تهیه این آمار نامه تلاش فراوان نمودند نهایت تشکر را داریم .

دفتر مطالعات و برنامه ریزی حمل و نقل

سازمان ترافیک شهرداری مشهد



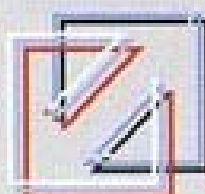
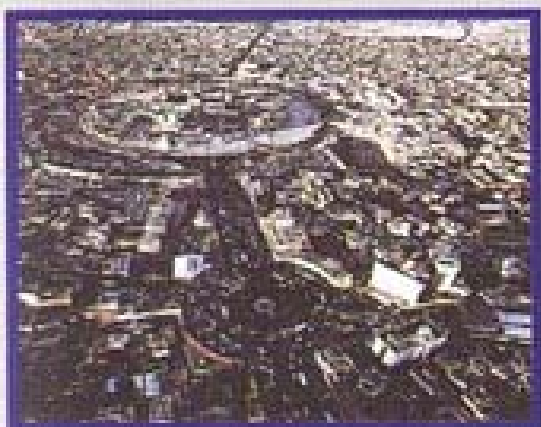
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

آمار نامه حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد

نظر به اهمیت آمار و اطلاعات در شناخت واقع بینانه و برنامه ریزی صحیح برای هر فعالیت تحقیقاتی - مطالعاتی - اجرایی دفتر مطالعات سازمان ترافیک مشهد برای اولین بار نسبت به انتشار آمار نامه حمل و نقل و ترافیک مشهد اقدام نموده است .

دفتر مطالعات حمل و نقل سازمان ترافیک مشهد در سال ۷۳ همزمان با آغاز مطالعات جامع حمل و نقل مشهد تشکیل شد هدف از تشکیل این دفتر در ابتدا ایجاد یک پایگاه محلی برای انجام این طرح بود اما پس از پایان پروژه در سال ۷۷ نیاز به وجود مرکزی برای بهره برداری هرچه بیشتر از نتایج این طرح به وضوح احساس می شد لذا از سال ۷۷ دفتر مطالعات حمل و نقل با هدف بهنگام نگاه داشتن مطالعات جامع حمل و نقل مشهد و نیز پیگیری اجرای پیشنهادات این پروژه انجام مطالعات تکمیلی و استفاده هرچه بیشتر از پایگاه اطلاعاتی و دستاوردهای این تحقیق در حل سایر مسائل شهر مشهد تقویت شده و مرحله جدیدی از فعالیتهای خود را آغاز نمود . اهداف استراتژیک این مجموعه به شرح زیر است :

- بهنگام نگاهداشتن مطالعات و جمع آوری آمار و اطلاعات و تشکیل پایگاههای اطلاعاتی حمل و نقل و ترافیک و استفاده بیشتر از دستاوردهای این پروژه .
- تهیه شرح خدمات و نظارت بر پروژه های تعریف شده در سازمان ترافیک و معاونت حمل و نقل شهرداری مشهد .
- تعریف و انجام پروژه های مختلف ترافیکی بر اساس اولویت ها و نیازهای موجود .
- ارائه خدمات به دانشجویان (تعریف پروژه ، پایان نامه و هدایت آنها) موسسات و سازمانهای مختلف در زمینه های مختلف حمل و نقل .

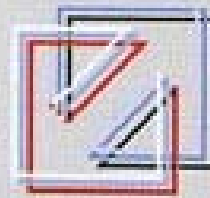
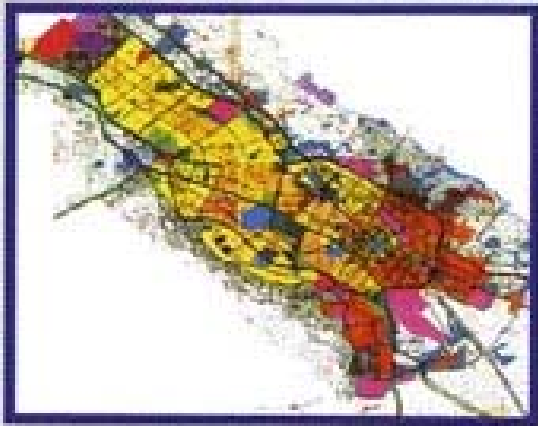


سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

آمار نامه حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد

در همین راستا با توجه به نقش آمار و اطلاعات، دفتر مطالعات بر آن شد تا با استفاده از مطالعات جامع حمل و نقل مشهد در سال ۷۳ و مطالعات بهنگام سازی سال ۷۸ و ۸۰ همچنین اطلاعات حمل و نقل سایر سازمانها، اقدام به تدوین این آمارنامه نماید. اولین آمار نامه حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد شامل موارد زیر است:

- اطلاعات جغرافیایی و محدوده مورد مطالعه
- شاخصهای آماری حمل و نقل درون شهری
- اطلاعات اجتماعی اقتصادی
- اطلاعات سفرهای سواره
- اطلاعات شبکه معابر
- اطلاعات سیستم حمل و نقل همگانی
- اطلاعات پارکینگ
- اطلاعات پایانه ها
- اطلاعات زیست محیطی
- اطلاعات تصادفات
- آمار وسیله نقلیه



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

اطلاعات جغرافیایی شهر مشهد

مساحت مناطق شهرداری مشهد : ۱۹۵ کیلومتر مربع

مساحت مناطق ترافیکی مشهد : ۲۷۵ کیلومتر مربع

متوسط عرض شهر مشهد : ۱۰ کیلومتر

متوسط طول شهر مشهد : ۲۰ کیلومتر

نوع آب و هوا : نسبتاً خشک

موقعیت از لحاظ زلزله خیزی : در ناحیه زلزله خیز با خطر نسبی متوسط تا زیاد قرار دارد .

طول جغرافیایی : ۵۹° ۳۶'

عرض جغرافیایی : ۳۶° ۱۷'

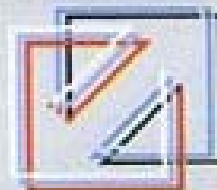
متوسط ارتفاع از سطح دریا : ۹۹۰ متر

محدوده مورد مطالعه :

محدوده مورد مطالعه در آمارگیری های ترافیک و مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد شامل ۱۴۱ ناحیه درونی و ۱۶ ناحیه اطراف و ۶ محور ارتباطی است . نواحی اطراف شامل بخش های طوس (منهای ۱۴۱ ناحیه) تبادکان ، کنویست ، میامی ، سرجام ، طرقيه ، شانديز ، میان ولایت ، درزآب ، سنگ بست ، گلمكنان ، بيزكي ، ابروان ، پایین ولایت ، فریمان ، قلندر آباد ، بالابند ، سفید سنگ ، پیوه زن ، رادکان ، چناران ، بقمج است . شش محور ارتباطی محورهای سرخس ، فریمان ، تربت حیدریه ، نیشابور ، قوچان و کلالت است .



شهر مشهد . ناحیه های اطراف و محورهای ارتباطی آن



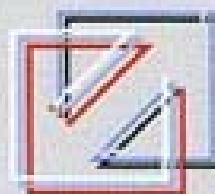
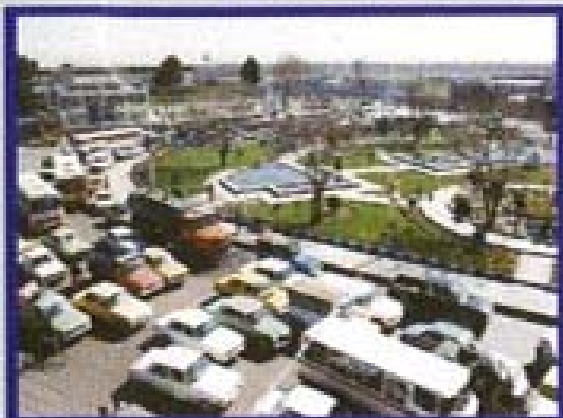
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

محدوده مورد مطالعه





- مرز نواحی
- شبکه خیابانی شهر مشهد
- محورهای ارتباطی



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

شاخصهای آماری حمل و نقل درون شهری

ضریب همسنگ سواری وسایل مختلف (شاخصهای آماری حمل و نقل درون شهری مشهد)

سواری	تاکسی	وانت	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	موتور و دوچرخه	وسایل سنگین
۱	۲	۱	۲	۲/۵	۵	۰/۵	۲/۵

متوسط ضریب سرشین وسایل مختلف

سواری	تاکسی	وانت	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	موتور و دوچرخه	وسایل سنگین
۱/۹	۳	۱/۸	۹/۱	۳۸	۲۲/۶	۱/۵	۱/۳

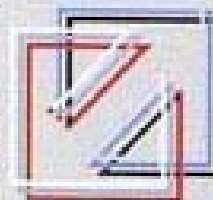
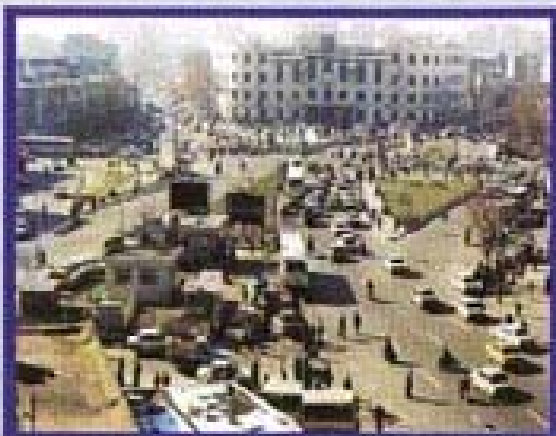
سهم و حجم وسایل نقلیه مختلف در سفرهای روزانه در یک روز عادی سال

نوع وسیله نقلیه	سواری	تاکسی	وانت	مینی بوس	اتوبوس غیر واحد	اتوبوس واحد	موتور و دوچرخه	وسایل سنگین	جمع
تعداد(فر)	۶۳۸۳۱۱	۵۹۶۳۱۹	۹۷۱۸۲	۲۴۲۵۷۲	۱۵۳۱۴۰	۸۰۳۹۸۸	۵۳۰۱۳۸	۱۴۶۳۹	۳۰۷۶۱۸۹
سهم(%)	۲۰/۷۵	۱۹/۳۸	۳/۱۶	۷/۸۹	۴/۹۸	۲۷/۱۴	۱۷/۲۳	۰/۴۸	۱۰۰

ساعت اوج ترافیک در یک روز عادی سال

صبح	ظهر	عصر
۷-۸	۱۲-۱۳	۱۶-۱۷

مرجع: هنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد در سال ۱۳۷۸



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

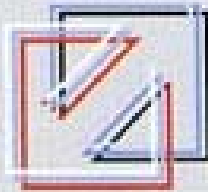
برآورد اطلاعات اجتماعی - اقتصادی شهر مشهد

اطلاعات جمعیت، اشتغال و ویژگیهای اقتصادی شهر مشهد

۱۳۹۵ (مطالعات جامع)	۱۳۸۰ (بهنگام سازی)	ویژگی اجتماعی - اقتصادی
۳۰۷۳۱۵۶	۲۱۸۳۳۳۶	جمعیت ساکن
۱۱۶۷۴۱۹	۸۳۹۲۸۳	تعداد دانش آموز در محل سکونت
۷۰۳۵۲	۴۹۹۷۵	تعداد دانشجو در محل سکونت
۵۴۳۸۲	۴۱۶۱۴	تعداد دانشجو در محل تحصیل
۷۱۶۰۳۷	۵۴۱۳۱۷	جمعیت شاغل
۶۷۸۸۹۶	۱۰۶۴۴۶	تعداد کارمندان در محل شغل
-	۱۴۳۷۴۵	تعداد واحد کسب تجاری
۲۳۳۴۸۳	۱۱۷۸۴۶	تعداد وسایل نقلیه سواری شخصی تحت مالکیت ساکنین مشهد
۲۲۸۱۸	۱۷۰۱۷	تعداد کلاسهای ابتدایی و راهنمایی
۵۸۲۴	۴۳۴۹	تعداد کلاس دبیرستانی

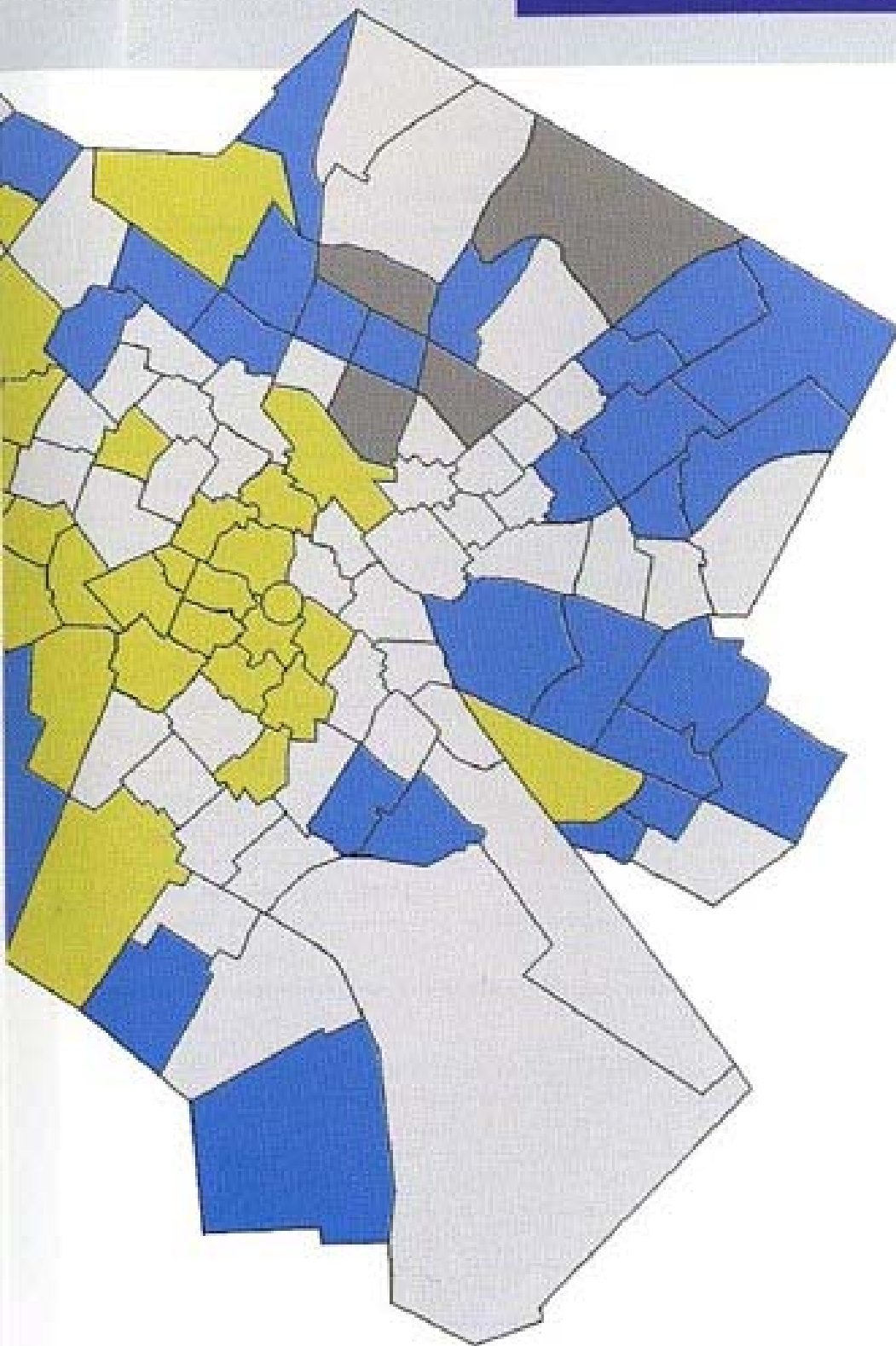
جمعیت مناطق ترافیکی ۱۵ گانه شهر مشهد در سال ۱۳۷۸

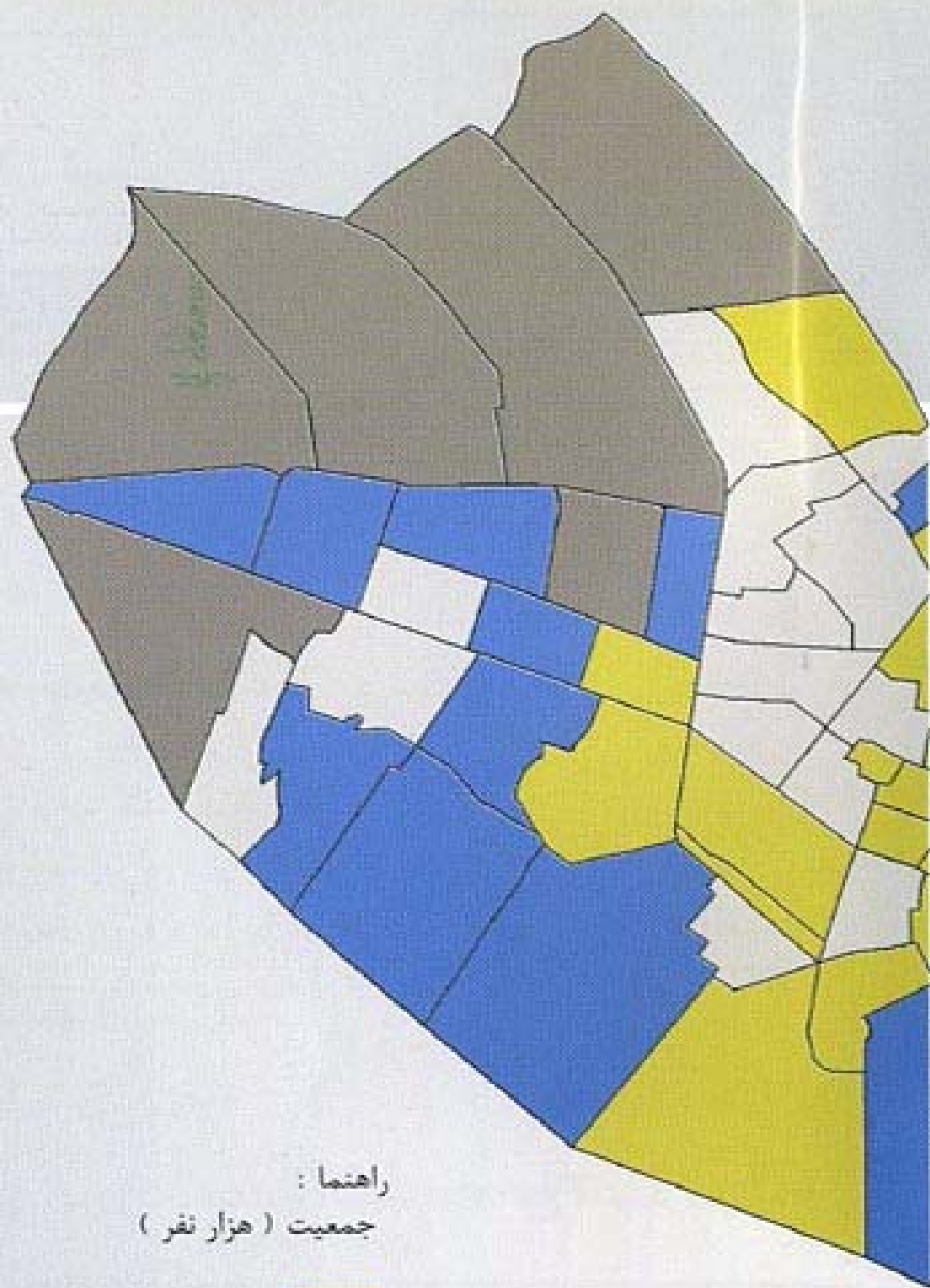
مناطق	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
جمعیت	۹۳۸۶۹	۱۰۸۹۹۹	۲۱۳۳۵۵	۲۳۴۵۰۲	۱۳۳۲۲۱	۱۳۰۶۹۰	۱۰۱۱۵۷	۱۱۳۵۸۵
مناطق	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	جمع
جمعیت	۱۹۱۹۷۲	۱۳۹۰۵۵	۱۹۱۴۲۲	۸۷۲۸۸	۱۵۵۵۰۵	۱۲۲۶۰۲	۶۷۹۴۶	۳۰۷۷۱۷۰



سازمان ترافیک مشهد
دفتر اطلاعات حمل و نقل

برآورد جمعیت در سال ۱۳۸۰





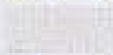
راهنما:

جمعیت (هزار نفر)

کوچکتر از ۱۰



۱۰ تا ۲۰

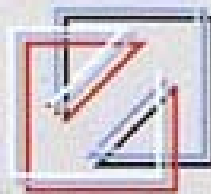
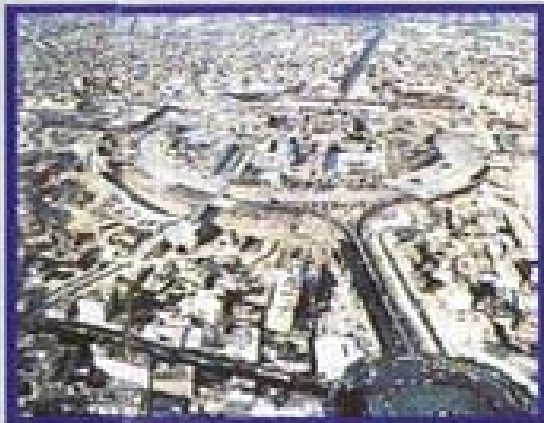


۲۰ تا ۳۰



بزرگتر یا مساوی ۳۰





سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

**برآورد اطلاعات سفرهای سواره در شهر مشهد
در سال ۱۳۸۰**

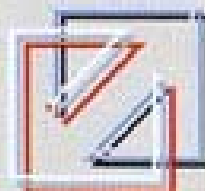
- برآورد تعداد سفرهای سواره ساکنین مشهد در یک ساعت اوج صبح ^(۱) ۲۳۷۱۰۱
- برآورد تعداد سفرهای سواره ساکنین مشهد در یک شبانه روز ^(۱) ۳۰۷۶۱۸۹
- ضریب ساعت اوج صبح سفرهای روزانه (۱) ٪۱۵
- برآورد مقدار نرخ سفر در کل شهر مشهد در یک شبانه روز ^(۱) ۱/۴۱
- برآورد تعداد سفرهای ورودی و خروجی شهر مشهد در یک شبانه روز ^(۱) ۸۲۹۷۴

(۱) : مرجع : بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد در سال ۱۳۷۸

(۲) : مرجع : مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد در سال ۱۳۷۳

**سهم و حجم سفرهای (غیربازگشت) ساکنین مشهد به تفکیک نوع هدف در سال ۱۳۸۰
(برآورد بهنگام سازی)**

جمع	هج سر خانه	میدان خانه					شغلی	تعداد(نفر)
		زیارت	کارشناسی	تفریح	خرید	تحصیلی		
۳۰۷۶۱۸۹	۳۵۱۶۶۳	۶۱-۴۷	۲۳۳۹۰۱	۴۵۸۶۱۵	۲۸۳۳۸۰	۵۶-۲۳۹	۱۱۲۷۳۴۴	
۱۰۰	۱۱/۴۳	۱/۹۸	۷/۶۰	۱۴/۹۱	۹/۲۱	۱۸/۲۱	۳۶/۶۵	



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

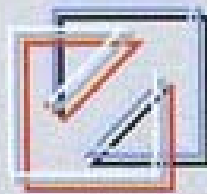
اطلاعات معابر درون شهری مشهد

طول انواع معابر درون شهری در سال ۱۳۸۰

کیلومتر	۵۷	طول بزرگراهها و اتوبانهای داخل محدوده شهر
کیلومتر	۲۲	ریمپ و لویهای دسترسی بزرگراهها
کیلومتر	۱۲۷	طول معابر شریانی درجه یک
کیلومتر	۱۴۸	طول معابر شریانی درجه دو
کیلومتر	۲۵۴	طول معابر جمع کننده و محلی
کیلومتر	۱۴۹	طول معابر تحت کنترل یک طرفه

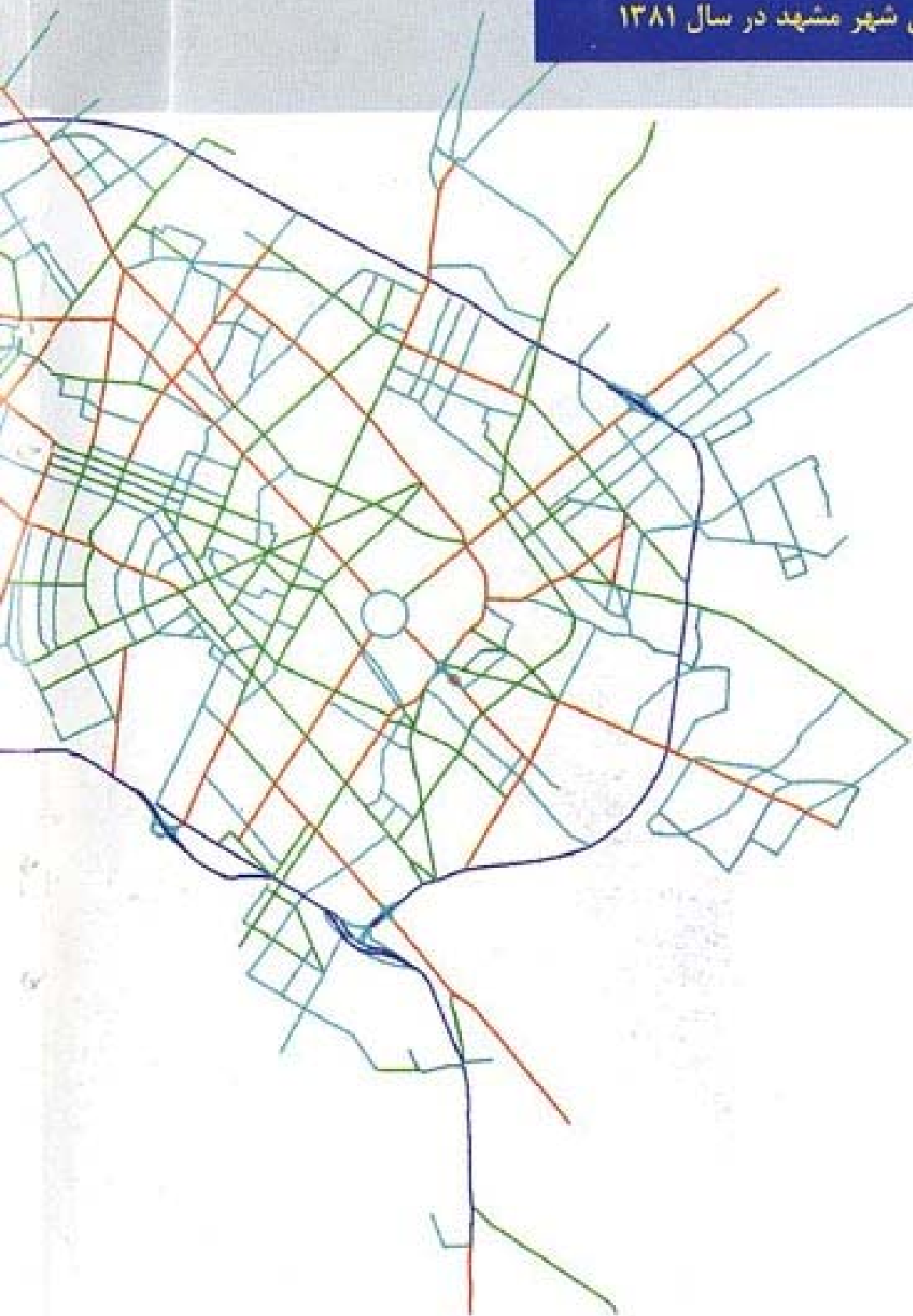
تجهیزات شبکه معابر در سال ۱۳۸۰

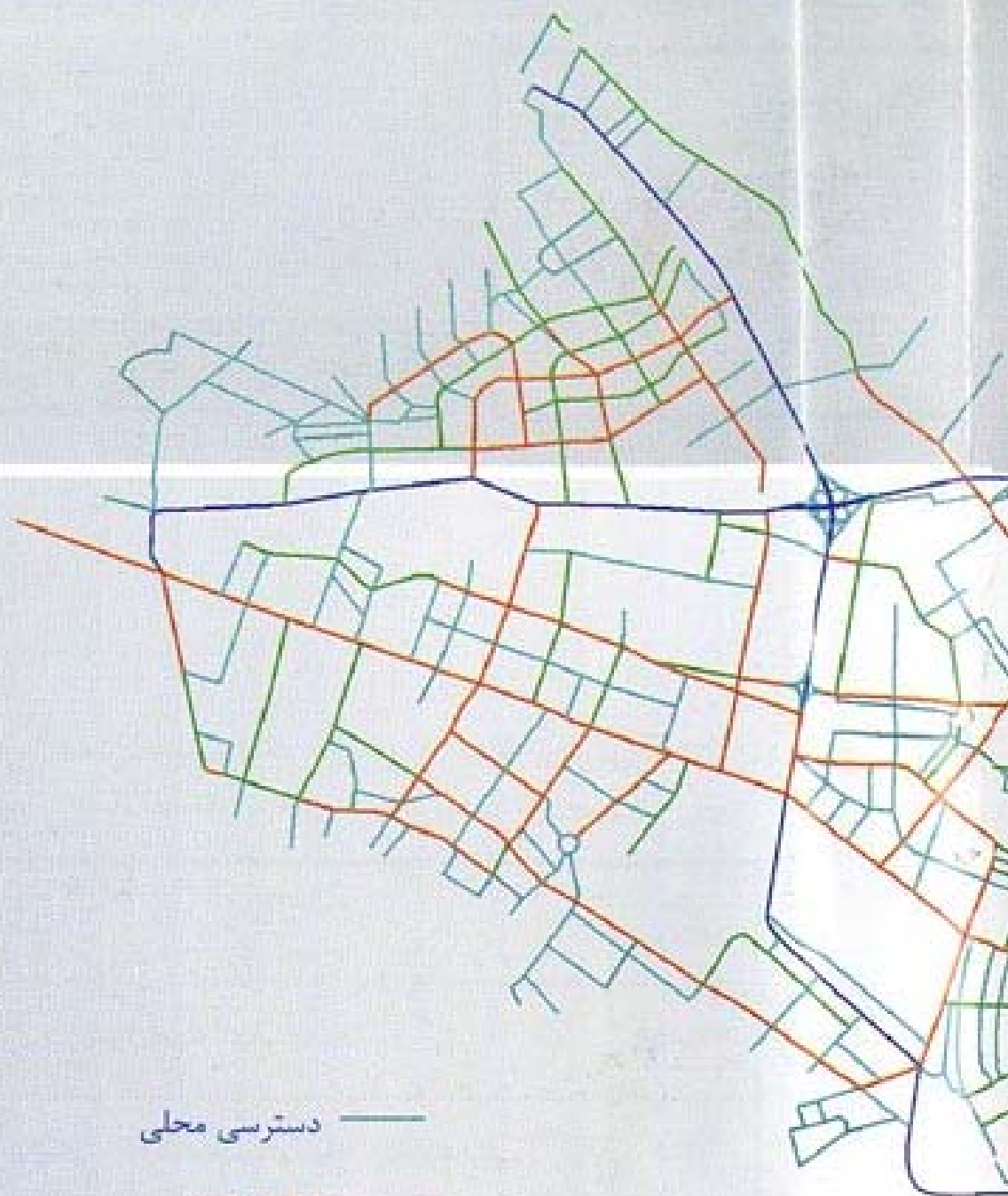
تقاطع	۸۴	تعداد کل تقاطعهای دارای چراغ فرماندهی
تقاطع	۲	تعداد کل تقاطعهای دارای چراغ راهنمایی زماندار (ولومی)
تقاطع	۲۴۰	تعداد کل تقاطعهای دارای چراغ راهنمایی چشمک زن
تقاطع	۱۰	تعداد کل تقاطعهای دارای چراغ راهنمایی هوشمند
دوربین	۱۴	تعداد دوربین های کنترل ترافیک
تابلو	۱	تعداد تابلوهای متغیر خبری شهر مشهد
عدد	۱۰	تعداد شمارشگرهای معکوس
تقاطع	۳۶	تعداد تقاطعهای مجهز به سیستم کنترل مرکزی
تقاطع	۴۶	تعداد تقاطعهایی که از سیستم ۱۰ بازه ای استفاده شده است
(ورود و خروج ۱۴ سیستم)		شمارشگر خودرو در مبادی ورودی هفتگانه شهر مشهد
پل	۱۳	تعداد کل پلهای هوایی عابر پیاده
تقاطع	۲۲	تعداد کل پلهای سواره رو



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

شبکه خیابانی شهر مشهد در سال ۱۳۸۱





دسترسی محلی —

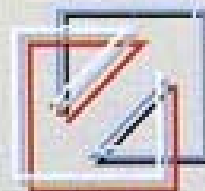
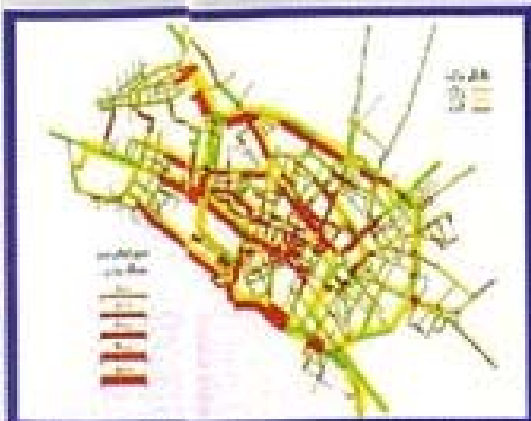
جمع کننده —

شریانی درجه ۲ —

شریانی درجه ۱ —

تند راه —

زعب —



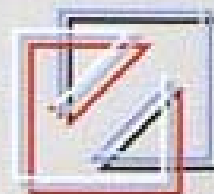
سازمان ترابریک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

عملکرد شبکه معابر شهر مشهد

عملکرد سیستم شبکه معابر در ۱۵ منطقه ترافیکی
(وسیله همسگ سواری) در یک ساعت اوج صبح

سال ۱۳۸۰	شرح
۷۵۱۸۴۲	مسافت طی شده (وسیله نقلیه - کیلومتر)
۱۲/۵	درصد وسایل نقلیه - کیلومتر در شرایط کند و بحرانی
۲۱۰۴۳	کل زمان سفر در شبکه (همسگ سواری - ساعت)
۶۸۸۸	کل زمان تأخیر
۳۵/۷	متوسط سرعت همسگ سواری در شبکه (کیلومتر بر ساعت)

مرجع : بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد در سال ۱۳۷۸



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

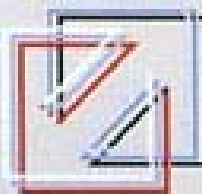
اطلاعات حمل و نقل همگانی شهر مشهد

اطلاعات اتوبوسرانی در شهر مشهد سال ۱۳۸۱

۸۹ خط	تعداد خطوط شهری
۳۳ خط	تعداد خطوط حومه (۹ خط به بخش خصوصی واگذار گردیده است)
۵۳ دستگاه	تعداد اتوبوس درستی و سرویس
۶۰ دستگاه	تعداد اتوبوس خارج از رده و آماده فروش
۳۶ دستگاه	تعداد اتوبوس بالای ۲۰ سال عمر
۵۲۹ دستگاه	تعداد اتوبوس بالای ۱۰ سال عمر
۱۶۸ دستگاه	تعداد اتوبوس تعمیری متوقف
۲۹۲۱ نفر	کل نیروی انسانی شرکت واحد
۰/۲۳	نسبت تعداد راننده به کل پرسنل
۹۰۰۰۰۰ متر	متوسط روزانه چابجایی سیستم اتوبوسرانی
۱۱۰۰۰۰ لیتر	متوسط روزانه مصرف گازوئیل

انواع اتوبوسهای خطوط سازمان

درصد	تعداد	نوع اتوبوس
۰/۷	۱۰	ایکارتوس متصلی
۱۳/۵	۱۹۱	ایکارتوس تک کابین
۴۶/۴	۶۵۶	بنز ۳۵۵ مدیپاید
۳	۴۲	بنز لیلاندی
۲۴/۲	۳۴۳	بنز ۳۰۲ شهری
۲	۲۸	بنز ۳۰۲ یابانی
۱۰/۲	۱۴۴	شهاب خودرو
۱۰۰	۱۴۱۴	جمع



سازمان ترافیک مشهد
دفتر اطلاعات حمل و نقل

اطلاعات حمل و نقل همگانی شهر مشهد

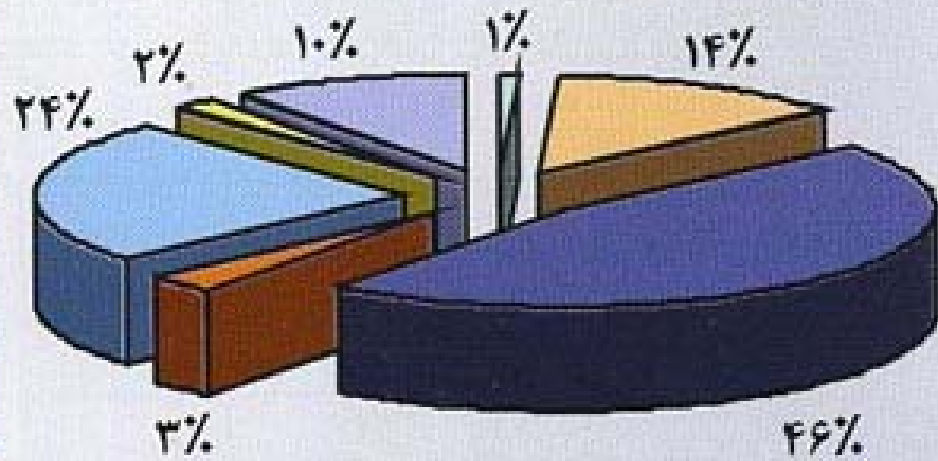
اطلاعات مینی بوسرانی تحت نظارت در شهر مشهد

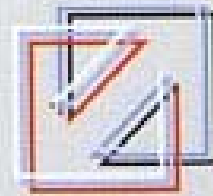
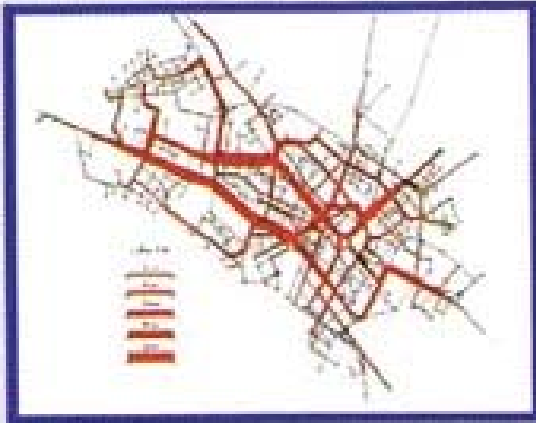
	:		
خط	۵۱	:	تعداد کل خطوط
دستگاه مینی بوس	۵۶۰	:	ناوگان
دستگاه اتوبوس	۷۵	:	
نفر	۱۵۸۷۵۰	:	متوسط جابجایی روزانه
کیلومتر	۴۶۳	:	طول خطوط شهر (رفت و برگشت)
کیلومتر	۱۵۶۴/۴	:	طول خطوط حومه (رفت و برگشت)

مراجع: سازمان اتوبوسرانی مشهد

سهم انواع اتوبوس در سازمان اتوبوسرانی شهر مشهد

- ایکاروس مفصلی
- ایکاروس تک کابین
- بنز ۳۵۵ مدیپاید
- بنز لیاندی
- بنز ۳۰۲ شهری
- بنز ۳۰۲ یابانی
- شهاب خودرو





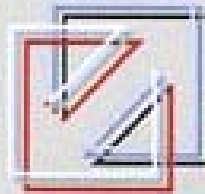
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

عملکرد سیستم حمل و نقل همگانی در شهر مشهد

عملکرد سیستم حمل و نقل همگانی در یک ساعت اوج صبح (اتوبوس)

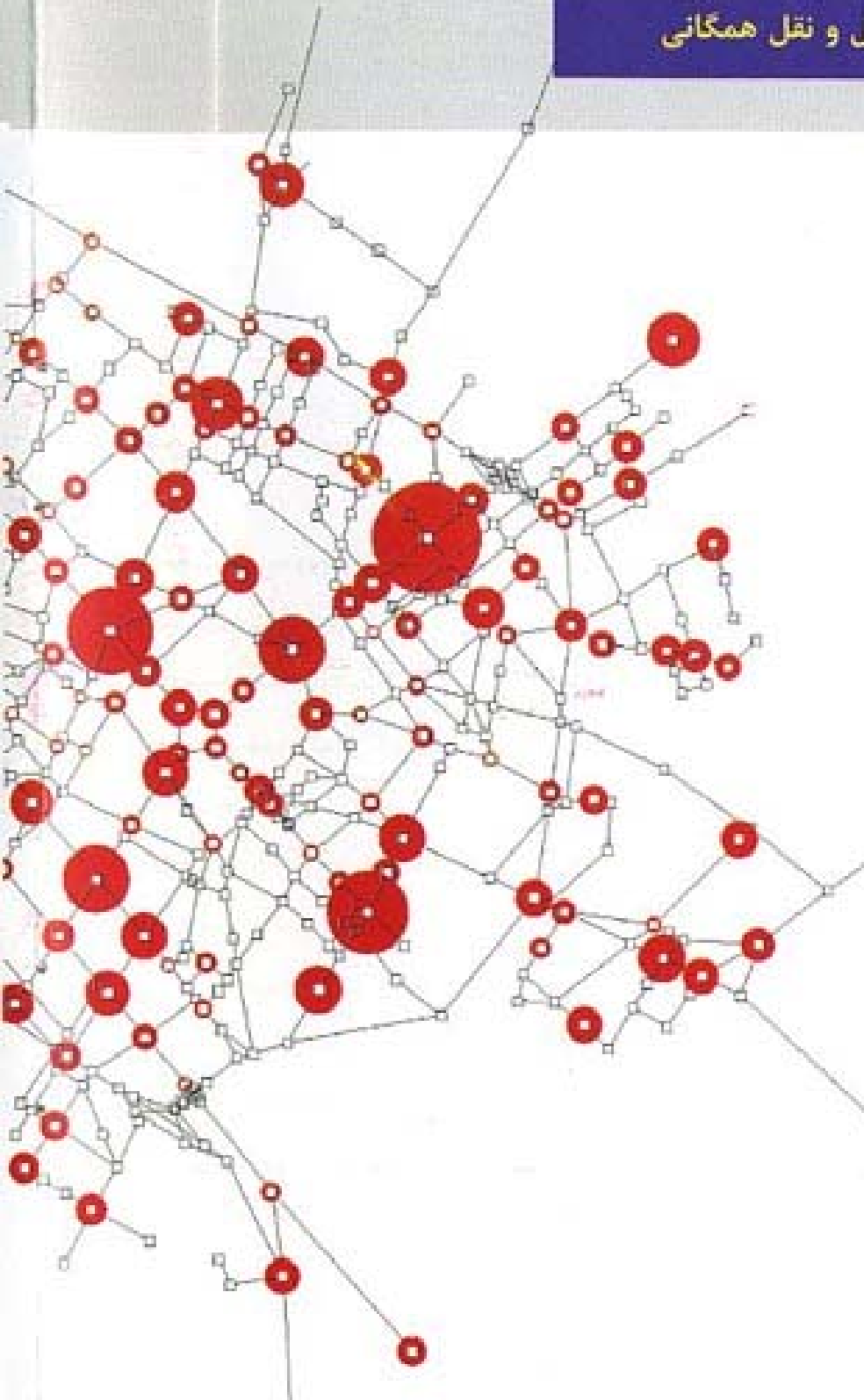
سال ۱۳۸۰	سال ۱۳۷۵	شرح
۱۰۸۷۲۲	۹۲۸۴۷	تعداد مسافر سوار شده
۵۳۶۵۳۹	۴۵۹۵۰۳	مسافت طی شده (مسافر کیلومتر)
۱۸,۹	۱۷,۲	متوسط سرعت اتوبوس واحد
۱۸,۴	۱۶,۸	متوسط سرعت مسافر در وسیله (کیلومتر بر ساعت)
-۰,۲۲	-۰,۵	متوسط ضریب استفاده از ظرفیت وسیله

مراجع: مطالعات جامع حمل و نقل (۱۳۷۳) و بهنگام سازی شهر مشهد (۱۳۷۸)

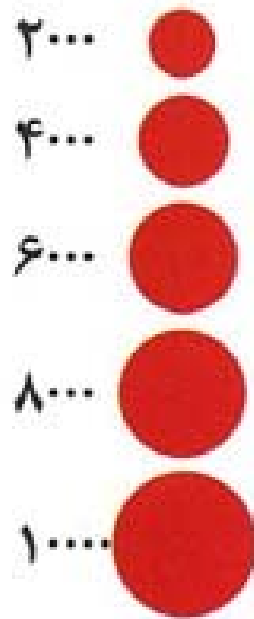


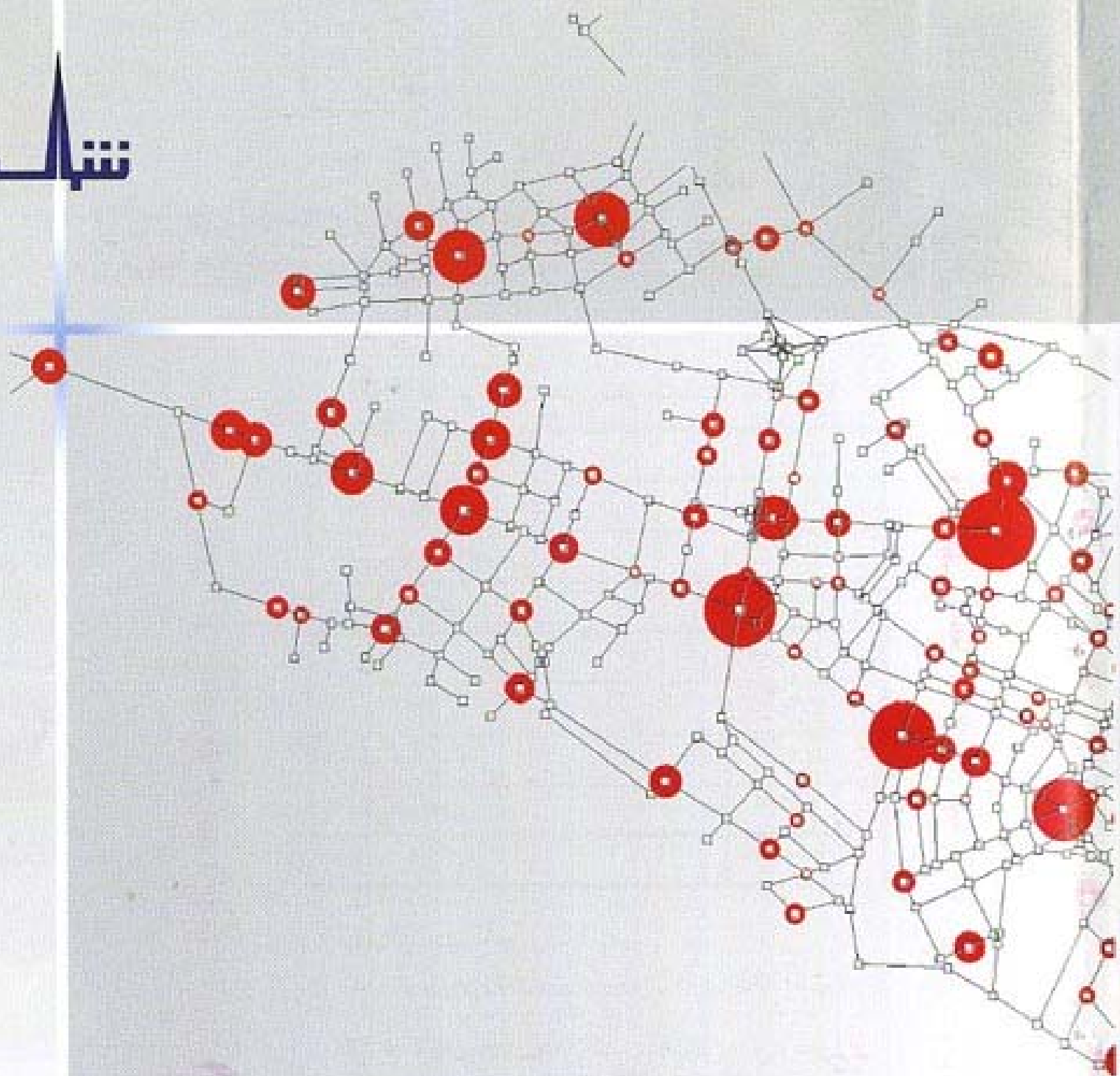
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

عملکرد سیستم حمل و نقل همگانی

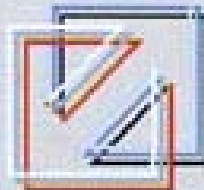
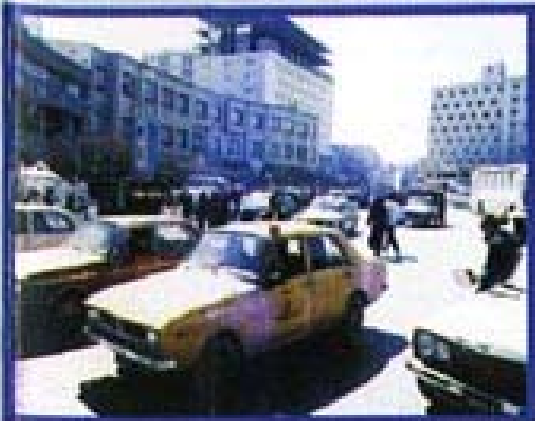


تعداد مسافر
سوار شده :





حجم مسافرین سوار شده به سیستم
حمل و نقل همگانی شهر مشهد در
ساعت اوج صبح آبان ۱۳۸۰



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

اطلاعات تاکسیرانی شهر مشهد

انواع تاکسی‌های فعال شهر مشهد در سال ۱۳۸۱

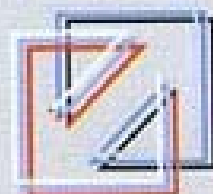
نوع تاکسی	تعداد
تاکسی فرودگاه	۱۳۸
تاکسی پایانه مسافری	۳۰۰
تاکسی راه آهن	۱۱۳
تاکسی ۱۲۹	۳۸۰
تاکسی ۱۳۳	۳۱۲
تاکسی خطی	۸۸۹
تاکسی غیر خطی	۴۲۸۵
جمع	۶۳۱۷

تعداد کل تاکسی تلفنیها ۶۰۰ واحد و
تعداد خودروهای فعال در این بخش ۷۰۰۰ دستگاه است .

انواع تاکسی‌های فعال شهر مشهد بر حسب عمر

عمر	تعداد
۱ - ۳ سال	۳۲۳۰
۲ - ۳ تا ۱۰/۵ سال	۱۳۶۷
۱۰/۵ - ۱۳/۵ سال	۱۳۲۸

میانگین سن تاکسی‌ها ۷ سال است .



سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

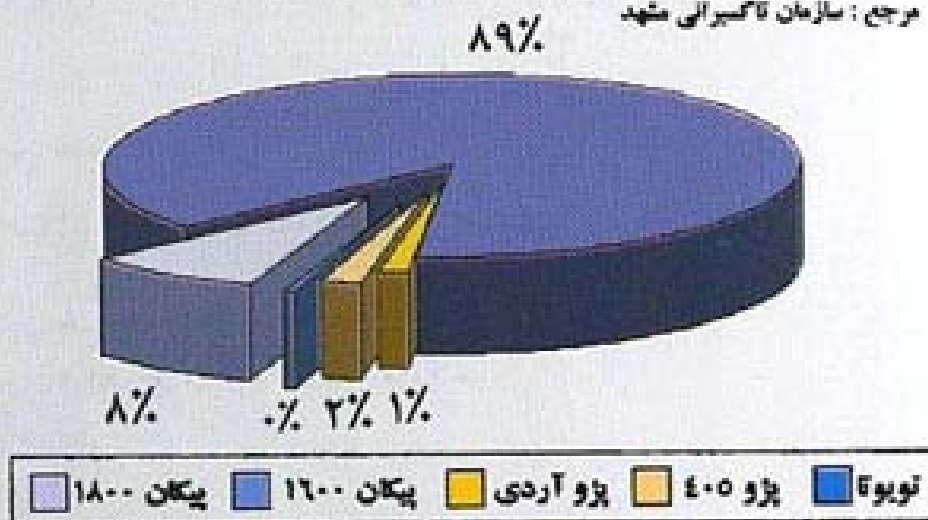
اطلاعات تاکسیرانی مشهد

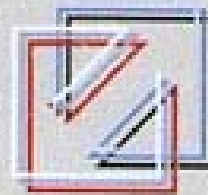
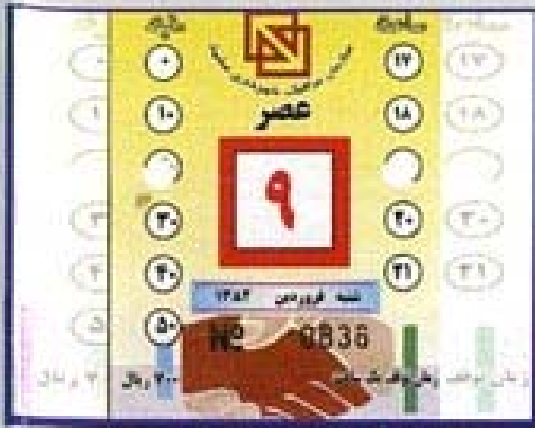
سهم انواع مدل تاکسی‌های مشهد در سال ۱۳۸۱

مدل تاکسی	تعداد	درصد
پیکان ۱۸۰۰	۵۲۴	۸/۳
پیکان ۱۶۰۰	۵۵۵۶	۸۷/۹
پژو آردی	۷۴	۱/۲
پژو ۴۰۵	۱۳۳	۲/۱
تویوتا	۳۰	۰/۵
جمع	۶۳۱۲	۱۰۰

تعداد ۶۳۱۲ تاکسی در شهر مشهد گاز سوز شده است.

منبع: سازمان تاکسیرانی مشهد





سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

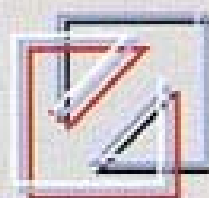
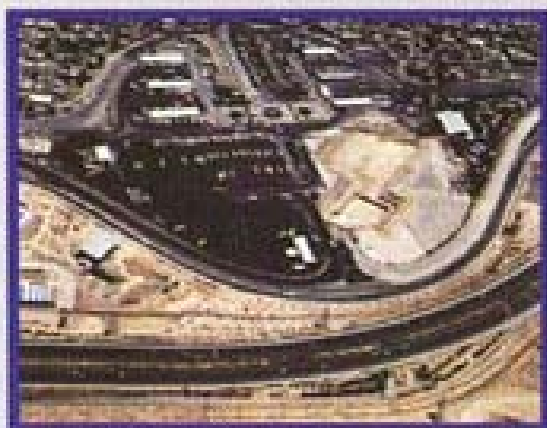
اطلاعات پارکینگهای شهر مشهد

- تعداد پارکینگهای تحت پوشش سازمان ترافیک در سطح شهر مشهد : ۱۱ پارکینگ
ظرفیت پارکینگهای تحت پوشش سازمان ترافیک در سطح شهر مشهد : ۲۰۸۰ دستگاه

اطلاعات کارت پارک (۶خیابان)

- خیابان سعدی (میدان سعدی تا امام خمینی)
- خیابان خسروی (چهارراه مدرس تا چهارراه خسروی)
- خیابان خسروی نو (چهارراه خسروی تا میدان آب)
- خیابان آزادی (چهارراه شهدا تا چهارراه خسروی)
- خیابان امام خمینی (سه راه دارائی تا میدان شهدا)
- خیابان آخوند خراسانی (چهارراه خسروی تا گنبد سبز)

مرجع : حوزه اجرایی و فنی سازمان ترافیک مشهد

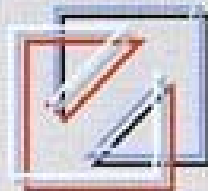
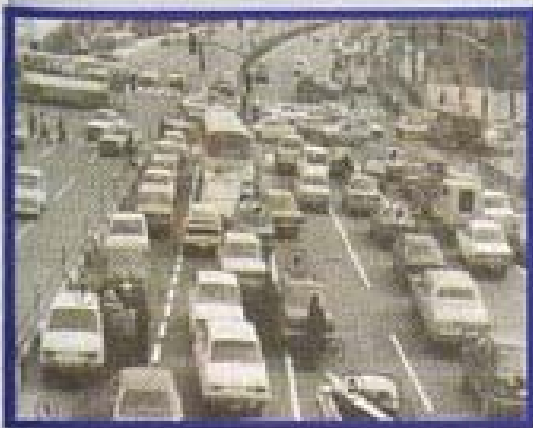


سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

اطلاعات پایانه های مسافربری شهر مشهد

اطلاعات ورود و خروج مسافر، اتوبوس و مینی بوس از پایانه مسافربری شهر مشهد در سال ۱۳۸۱

	تعداد مسافر				تعداد اتوبوس و مینی بوس				
	جمع	خارج کشور	خارج استان	داخل استان	جمع	خارج کشور	خارج استان	داخل استان	
ورود	۸۰۴۶۸۷۷	۲۱۴۲	۳۳۳۸۸۴	۴۸۰۵۴۴۸	۳۸۷۳۳	۶۲	۱۱۳۴۴۶	۱۷۳۸۱۳	
خروج	۸۷۰۲۹۱۰	۲۳۷	۳۴۸۵۹۹	۵۲۱۶۶۸۴	۴۰۳۴۸۰	۱۲	۱۶۵۵۹۵	۳۳۷۸۷۳	
جمع	۱۶۷۴۹۷۷	۲۴۷۰	۳۷۲۴۸۳	۱۰۰۰۲۱۳۲	۷۹۰۸۰۳	۷۴	۲۷۹۰۴۱	۵۱۱۶۹۶	

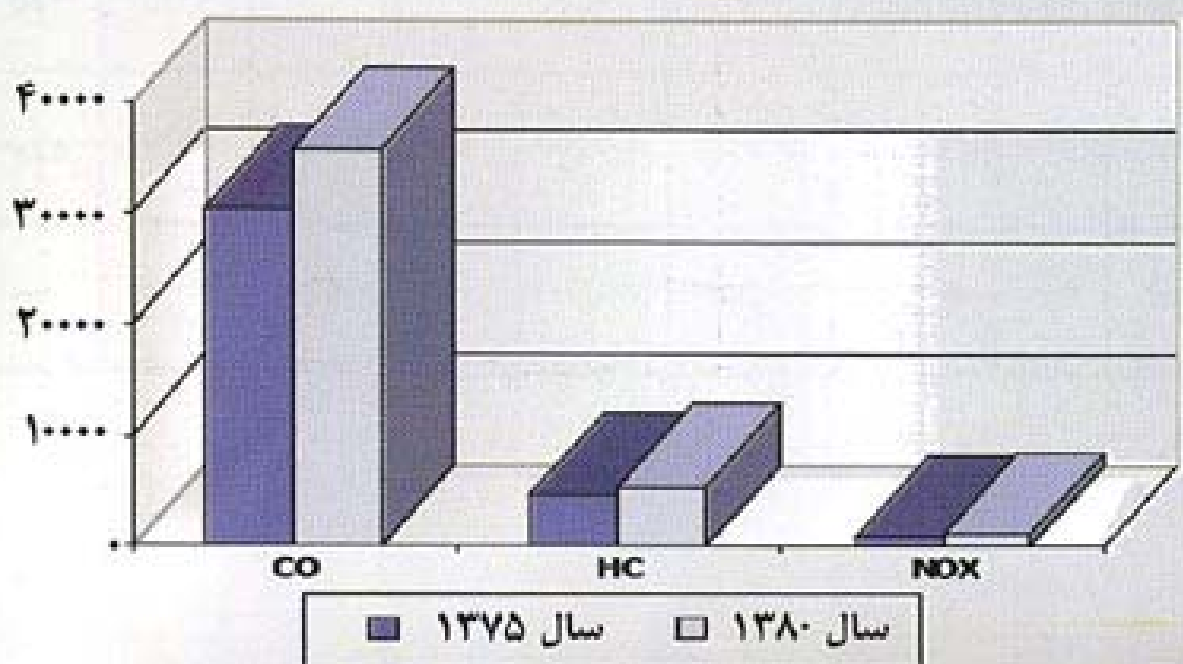


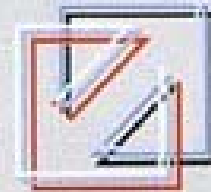
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

**مقدار مصرف سوخت و نشر آلاینده ها
در شهر مشهد**

اطلاعات میزان مصرف سوخت و نشر آلودگی وسایل نقلیه مختلف در شهر مشهد
در یک ساعت اوج صبح

میزان نشر آلاینده (کیلوگرم)			مصرف سوخت (لیتر)		شرح
NOX	HC	CO	کازوئیل	بنزین	
۹۲۳	۴۷۵۹	۳۰۴۲۳	۱۷۶۹۹	۷۶۲۴۸	سال ۱۳۷۵
۱۱۹۶	۵۵۰۷	۳۵۷۰۷	۲۴۸۹۷	۸۹۲۱۹	مقدار
+۳۰	+۱۶	+۱۷	+۴۱	+۱۷	رشد نسبت به سال ۷۵ (درصد)
					سال ۱۳۸۰





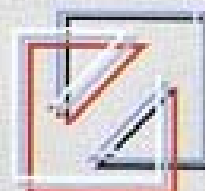
سازمان ترافیک مشهد
دفتر مطالعات حمل و نقل

اطلاعات شماره گذاری خودروها در مشهد

آمار خودروهای شماره شده در راهنمایی و رانندگی مشهد از بدو تأسیس تا پایان سال ۸۱

ردیف	نوع خودرو	پلاک سفید خصوصی	پلاک نارنجی عمومی	پلاک دولتی دولتی	جمع کل
۱	سواری	۱۶۶۵۹۲	۱۱۳	۲۲۵۷	۱۶۸۹۶۲
۲	وانت	۳۳۸۶۶	۱۳۳۴۹	۳۶۶۰	۴۸۸۷۵
۳	مینی بوس	۵۶۶	۳۶۱۶	۶۰۸	۳۲۹۰
۴	اتوبوس	۹۵	۷۷۲	۶۹	۹۳۶
۵	کامیونت	۱۰۶	۳۷۰	۱	۴۷۷
۶	کامیون	۱۳۰	۱۳۸۸	۸۸	۱۶۰۶
۷	کشنده	۸	۱۷۲۱	۸۰	۱۸۰۹
جمع وسایل نقلیه غیردوچرخ		۲۰۱۳۶۳	۱۹۳۲۹	۵۷۶۳	۲۳۶۴۵۵
موتور سیکلت		۱۵۵۰۶			
جمع کل خودروها		۲۴۱۹۶۱			

مرجع: معاونت راهور ف. ا. ا. خراسان



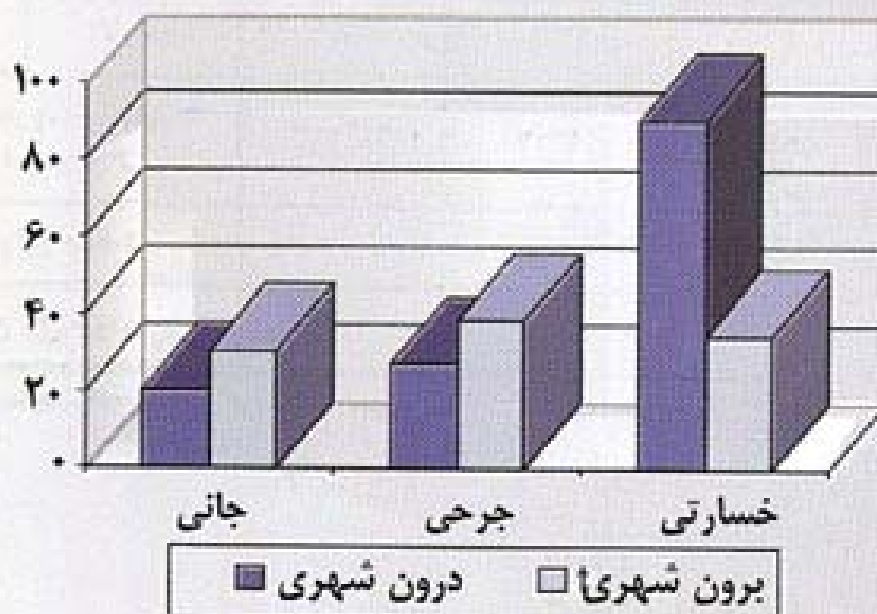
سازمان ترافیک مشهد
دفتر عملیات حمل و نقل

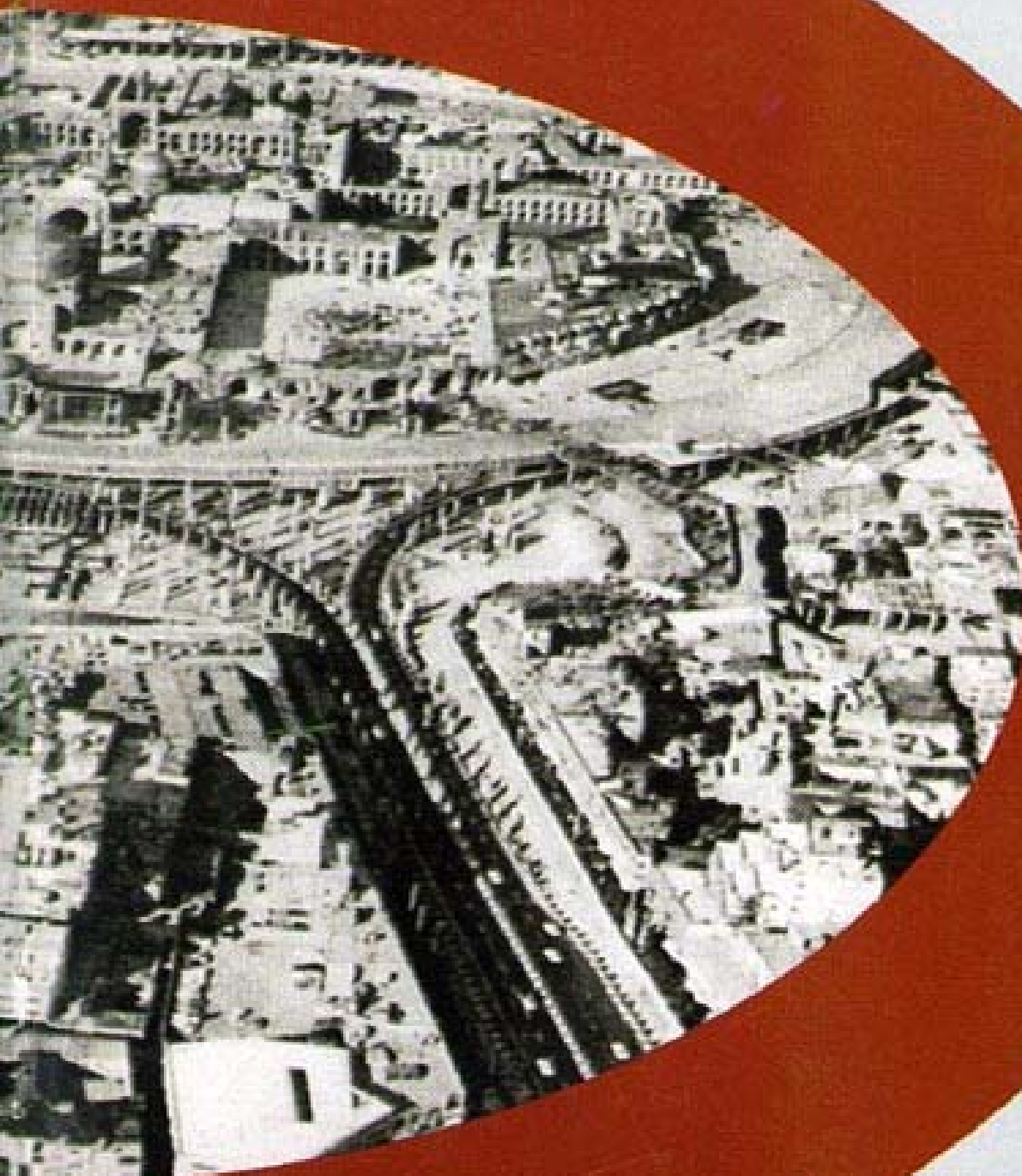
اطلاعات تصادفات شهر مشهد

آمار تصادفات مشهد در سال ۱۳۸۱

متوسط روزانه	جمع کل سالانه	بیرون شهری کل استان	درون شهری	نوع تصادف	
				فقره	جانی
۰/۸۷	۳۱۸	۳۶۹	۴۹	فقره	جانی
۱/۳۵	۴۹۲	۴۳۷	۵۵	مقتول	
۱۳/۰۱	۴۳۸۴	۲۰۹۲	۲۲۹۲	فقره	جرحی
۱۷/۸	۶۴۹۷	۴۰۳۳	۲۴۶۴	مجروح	
۵۱	۱۸۵۸۸	۴۳۱۲	۱۴۲۷۶	فقره	خسارتی
۶۳/۸۱	۲۳۲۹۰	۶۶۷۳	۱۶۶۱۷	فقره	جمع کل

منبع: معاونت راهور ف. ۱.۱. خراسان





پایگاه هوایی / ۸۵۴۸۰۰۰

سازمان ترافیک شهرداری مشهد

دفتر مطالعات حمل و نقل

مشهد - میدان عدل خمینی - شهرداری منطقه ۸ طبقه سوم و چهارم

تلفن : ۴۴ - ۸۵۴۸۰۴۳

پست الکترونیکی : tpoffic@irserve.net Email :